



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE  
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



**УЗГОДЖЕНО**  
(Печатка ФАУ)

**УЗГОДЖЕНО**  
**КОМІТЕТОМ ДРІФТИНГА**  
**ФАУ**  
(Печатка комітету)

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Українська Дріфт  
Серія «DRIFT Edition»  
(ФОП Іщенко К.П.)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ФЕДЕРАЦІЯ ДРІФТИНГУ УКРАЇНИ**  
**УКРАЇНСЬКА ДРІФТ СЕРІЯ**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
Другого раунду Національної серії змагань з дріфтингу  
«Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition» 2014

**Харків, 2014**

## ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА
2. ВИЗНАЧЕННЯ
  - 2.1. ОРГАНІЗАТОРИ
  - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
  - 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
  - 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ
  - 2.5. ТЕРМІНИ ВИЗНАЧЕННЯ
3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ
  - 3.1. ВОДІЇ І ПРЕДСТАВНИКИ
  - 3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ
  - 3.3. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ
  - 3.4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ
  - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
  - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
  - 4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ ТА АПЕЛЯЦІЇ
  - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ, ШТРАФІВ
  - 4.5. СТРАХУВАННЯ
  - 4.6. РЕКЛАМА
5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
  - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ
  - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ та ВАДІЇВ
  - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ
  - 5.4. СЕРВІС-ПАРК
  - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ
  - 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ
  - 5.7. ТРЕНУВАННЯ
  - 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ
  - 5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
6. ТРАСА
  - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ
  - 6.4. НЕПРИПУСТИМІ ПОМИЛКИ
7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У СЕРІЇ
  - 7.1. БАЛИ НА ЕТАПАХ
8. ЗАЛІКИ СЕРІЇ
  - 8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК
  - 8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК
9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА
10. НАГОРОДЖЕННЯ

## 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

### 14 вересня 2014 року (Неділя)

09:00	Відкриття Секретаріату, Початок реєстрації Представників, Адміністративна перевірка, техком, медком. Публікація списку заявлених водіїв.
10:00	Брифінг
10.15	Початок тренувань
10.30	Брифінг Організаторів для представників ЗМІ та фотографів
13.00	Закінчення тренування, закриття прийому заявок, адміністративних перевірок.
13.00	Урочисте відкриття змагань, парад пілотів, фан-сесія
14:00	Брифінг, Публікація списку водіїв допущених до старту
14:15	Кваліфікація
15:00-15.15	Засідання КСК, Брифінг, Публікація офіційних результатів класифікації змагання, Публікація списку водіїв допущених до старту, Публікація стартової відомості «ТОП 16»
16:15	Парні заїзди
18:00	Нагородження переможців 2-го раунду

**Штаб, Прес-центр та Офіційна дошка оголошень знаходиться в безпосередній близькості від траси змагання**  
Початок роботи: 09.00  
Кінець роботи: 19.00

## 2. ВИЗНАЧЕННЯ

### 2.1. ОРГАНІЗАТОРИ

Українська Дрифт Серія «DRIFT Edition» в особі ФОП Іщенко Костянтина Павловича, уповноваженого на проведення автомобільного змагання організує змагання з дрифтингу: **Другий раунд Національної Серії змагань з дрифтингу Української Дрифт Серії «DRIFT Edition»**, включеного у залік Національної Серії змагань з дрифтингу.

Дата змагання: 14 вересня 2014 року.

Місце проведення змагань: Україна, м. Харків, 50-річчя ВЛКСМ просп., майданчик авторинку ТЦ «Барабашово».

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Чемпіонату України з Дрифтингу (UDC) Федерації Дрифтингу України, Загальнім Регламентом Національної Серії змагань з дрифтингу Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» (далі Регламент Серії), та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Серії та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Організаційного комітету	Іщенко Костянтин Павлович
Заступник Голови Організаційного комітету	Червоний Павло
Заступник Голови Організаційного комітету	Іщенко Вікторія Василівна

Адреса постійного Секретаріату: Україна, м. Харків, вул.. Академіка Павлова, 18а  
тел./факс: +38 (096) 602-72-52

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Бесєдін Олексій Миколайович	Харків	ОН.28.0013.14
Спортивні Комісари	Овсянніков Сергій Юрійович	Харків	О2.20.0030.14
Спортивні Комісари	Звягін Дмитро	Харків	О1.28.0146.14
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Бурма Вікторія Миколаївна	Харків	О3.20.0028.14
Директор змагань	Горайнов Марк Сергеевич	Днепропетровск	О3.04.0016.14
Заступник директора змагань, Начальник безпеки змагання:	Об'єдков Сергій	Харків	О2.20.0066.14
Технічний Комісар	Стрілецький Сергій	Харків	О2.20.0018.14
Головний секретар змагання:	Ракова Наталія Іванівна	Дніпропетровськ	О2.20.0020.14
Офіцер по зв'язках з представниками:	Тонконогий Михаил	Днепропетровск	О3.15.0020.14

## 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: \_\_\_\_\_

## 2.5. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

**ЗМАГАННЯ** - Разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях або ж підрозділятися подібним чином, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.

**.ДРІФТ** - спортивне автомобільне змагання з водіння автомобіля у керованому занесенні, що проходить повністю на спеціально підготовленій асфальтовій трасі.

**ЗАНОС** - знесення однієї або двох вісей автомобіля щодо траєкторії руху.

**ПРЕДСТАВНИК** - Фізична або юридична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію Представника FIA, видану своєю НАФ і яка заявила Водія для участі у змаганні.

ОРГАНІЗАТОР - НАФ, автомобільний клуб або інша компетентна спортивна група, яка організовує змагання з дрифтингу.

РЕГЛАМЕНТ - Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання, та який регламентує деталі його проведення.

ТРАСА - спеціально підготовлена для проведення змагань з дрифтингу асфальтова траса.

ДІЛЯНКА, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу водіїв суддями. Ділянка, що оцінюється обов'язково повинна мати позначені початок і кінець.

КВАЛІФІКАЦІЯ - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються водії, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

ПАРНІ ЗАЇЗДИ - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі, в якій визначаються переможець та призери змагань.

СЕРВІС-ПАРК - обмежена територія, на якій розташовуються спортивні автомобілі та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори пілотів, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання (пункт 4.3 у додатку 2).

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань. Запізнення на реєстрацію може привести до недопущення водія до змагань.

РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА / Заявка на участь – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т.д. в етапах Української Дрифт Серії «DRIFT Edition».

### 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

#### 3.1. ВОДІЇ І ПРЕДСТАВНИКИ

3.1.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Представника FAU, має право заявити Водія та автомобіль для участі у змаганні.

Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Представника, і є єдиною особою, яка уповноважена реалізовувати права, надані Представнику цим Регламентом.

Інформація про Представника повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в реєстраційній формі / заявці на участь (Додаток 3).

3.1.3. Будь-який водій, якого заявлено для участі у змаганні, повинен володіти діючою Ліцензією водія FAU категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЛ», «РЛ» та бажано мати Ліцензією пілота UDC 2014. Власнику ліцензія «ДЛ» не нараховуються бали в серії.

#### 3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.2.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Представника FAU і бажає взяти участь в одному з етапів Української Дрифт Серії «DRIFT Edition», повинна не пізніше 3-х діб до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки, або зареєструватися за адресою, яка вказана на сайті [www.driftseries.com.ua](http://www.driftseries.com.ua).

3.2.2. Заявка на участь є договором між Представником та Організатором. Заявка зобов'язує Представника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Представника всі положення цього Регламенту.

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Представникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Представники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших Представників змагань.

3.2.3. Організатор зобов'язаний направити потенційному Представнику письмове підтвердження про отримання Заявки на участь за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступного дня, після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок, такі підтвердження повинні направлятися негайно. Публікація на офіційному сайті Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» ([www.driftseries.com.ua](http://www.driftseries.com.ua)) попереднього списку водіїв може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

### 3.3. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ

3.3.1. Заявочні внески за участь одного водія в кожному етапі Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» встановлені в розмірі:

Якщо Представник бажає прийняти участь у окремих етапах – 1500 грн./етап., або разовий внесок за 4 етапа сезону 2014 «DRIFT Edition»– 5000 грн. Оплата до першого етапу Серії.

Команда – 1000 грн./етап

3.3.2. Заявочні внески повинен буди здійсненні при поданні заявки на участь, але не пізніше, чим за 72 години до початку змагань.

3.2.3. Заявочні внески можуть бути збільшено вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

3.2.5. Заявочні внески перераховуються у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

3.2.6. Від сплати заявочного внеску звільнюється переможець Серії з Дрифтингу минулого року.

3.2.7. Заявочний внесок буде повернений повністю особам, заявки, яких було відхилено Організатором та у випадку, якщо змагання не відбулося.

### 3.4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.4.1. У будь-якому змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають технічним вимогам, зазначеним у Додатку № 2 даного Регламенту.

3.4.2. Під час реєстрації Представник має право заявити та зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні документи, наклейки, а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у Додатку 2 даного Регламенту.

Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним Представником, що зареєстрував його в якості запасного.

Передавати заявлений запасний автомобіль іншому Представнику – Заборонено.

3.4.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номери. Один комплект офіційних наклейок змагання складається із:

- наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - 22 см.)
- одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше 20 см. у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- одного набору наклейок із спонсорами Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», у вигляді двох панелей розміром 30 см. в ширину і 40 см. у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- наклейка з адресою офіційного сайту Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», або Організатора, що розміщується на задню панель / бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного Представника комплектом офіційних наклейок Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» 2014 при проходженні адміністративних перевірок. Один комплект на кожний автомобіль зареєстрований у змаганнях Представником.

Протягом всього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому їх повинно бути повністю видно, і вони не можуть бути закриті якимись іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн. За відсутність обох стартових номерів водій може бути виключений із змагання.

3.4.4. Прізвища та національні прапори водіїв повинні бути нанесені з обох сторін на задньому боковому склі автомобіля або в нижній частині переднього бокового скла. Розмір літер прізвищ та національних прапорів - не менше 3 см. і не більше 10 см. у висоту.

Колір символів написів - білий.

Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн.

3.4.5. Технічні вимоги до автомобілів для дрифтингу представлені в Додатку 2 цього Регламенту.

## 4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ

## 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ

4.1.1. Організатор кожного етапу UDC Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» 2014 зобов'язаний видати наступні офіційні документи:

- програма змагання;
- додатковий регламент конкретного етапу;
- план безпеки;
- список водіїв з бортовими номерами.

Всі офіційні документи змагання повинні видаватися і публікуватися українською мовою (або російською) і розміщуватися на інформаційному табло та офіційному сайті Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» - [www.driftseries.com.ua](http://www.driftseries.com.ua)

4.1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення:

- точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу та місця їх проведення (розташування);
- розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Представників і отримання ними документів;
- розклад тренувань на трасі змагань;
- час і місце технічних перевірок;
- офіційні передстартові та заключні брифінги.

4.1.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпека водіїв, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огорожами;
- прізвища та імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення безпеки на заході: Маршала по безпеці, Керівника змагання.
- посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

4.1.4. СПИСКИ ВОДІЇВ складаються відповідно з наступними правилами:

- усі списки водіїв повинні містити прізвище та ім'я, місто реєстрації, марку автомобіля, потужність в к.с. і бортовий номер;
- список заявлених водіїв складається після закінчення прийому Заявок;
- список допущених водіїв безпосередньо на етапі (складається після адміністративних і технічних перевірок і після офіційних тренувань).

## 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

4.2.1. ОФІЦІЙНА ОСОБА - особа, яка наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання та має діючу ліцензію видану FAU.

Склад офіційних осіб визначається Організатором. До них, зокрема, відносяться:

- ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ;
- СУДДІ ЗМАГАННЯ;



- МАРШАЛ З БЕЗПЕКИ;
- ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР;
- ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКУ З ПРЕДСТАВНИКАМИ;
- ОФІЦЕР СЕРВІС- ПАРКУ;
- КЕРІВНИК ПРЕС - ЦЕНТРУ;
- КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ.

Усі вищеназвані офіційні особи, які призначені Організатором, є офіційними особами змагання.

Офіційні особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

4.2.2. ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ відповідає за проведення змагання у відповідності до цих Правил, для чого він:

- приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

4.2.3. КОМІСАР З БЕЗПЕКИ готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання.

В ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

4.2.4. ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Представників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання. Технічний комісар:

- організовує проведення всіх технічних перевірок;
- у разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і слідує його вказівкам.

4.2.5. ОФІЦЕР ЗІ ЗВ'ЯЗКУ З ПРЕДСТАВНИКАМИ забезпечує оперативний зв'язок між офіційними особами та Представниками в ході змагання, а також інформування Представників з питань проведення змагання і роз'яснення їм положень регламентуючих документів.

Офіцер зі зв'язку з представниками повинен уникати питань, які можуть бути вирішені звичайним роз'ясненням, за винятком протестів, при цьому йому слід утримуватися від будь-яких висловлювань або від будь-якої дії, яка могла б викликати протести.

Офіцер зі зв'язку з представниками повинен бути компетентним у питаннях загальної регламентації.

Офіцер зі зв'язку з представниками повинен бути легко ідентифікований Представниками, для чого він повинен носити яскраво зелений жилет та бейдж з написом «RELATIONS OFFICER».

4.2.6. ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ відповідає за організацію сервіс-парку, його розмітку, виділення місць Представникам та Командам (для чого організовує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в сервіс-парку порядку під час змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

Офіцер сервіс-парку повинен бути легко ідентифікований Представниками, для чого він повинен носити помітний жилет та бейдж з написом «SERVICE PARK OFFICER».

4.2.7. КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб Представників, надає підтримку роботі акредитованих журналістів та представників прес-служб Представників, включаючи видачу їм офіційних документів та ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією висвітлення змагання у ЗМІ.

4.2.8. КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ організує роботу штабу.

4.2.9. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ ЗМАГАННЯ виконують свої обов'язки у відповідності з вимогами НСК FAU.

#### 4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ

4.3.1. Представник має право вимагати від організаторів змагання усного роз'яснення питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень Представник, повинен звернутися до Офіцера зі зв'язків з представниками.

4.3.2. У разі, якщо Представник не задоволений отриманою відповіддю, він має право, виключно в письмовій формі, подати протест на ім'я Директора змагання, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, що впливають, на його думку, на невірне рішення питання. Форма протесту знаходиться у Офіцера по зв'язках з представниками. Подача протесту повинна супроводжуватися внеском у розмірі 2000 грн., який буде повернуто у випадку задоволення протесту.

Офіцер зі зв'язків з представниками зобов'язаний прийняти цей протест і негайно доповісти Директору змагання про це. Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати 30-ти хвилин з моменту прийому протесту Офіцером зі зв'язків з представниками і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У випадку не дотримання правил подачі протесту, встановлених в даному Регламенті та НСК FAU, протест розглядатися не буде.

4.3.3. Представники, яких не влаштовує рішення Спортивних Комісарів стосовного їхнього протесту, можуть подати апеляцію у відповідності до вимог НСК FAU.

#### 4.4 ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЇВ ТА ШТРАФІВ

##### Штрафи:

- куріння в сервіс- парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація.
- відкритий вогонь у закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні – дискваліфікація;
- паливо чи заправка в закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація;
- не законна присутність в закритому парку – 500 грн., при повторному порушенні - дискваліфікація.

##### Таймінг для пілота:

10 хв. - ремонт автомобіля;

07 хв.- заміна гуми;

03 хв.- перевірка автомобіля;

05 хв.- заправка автомобіля;

03 хв.- тайм аут;

05 хв.- виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс- парку.

Якщо час, який водій змагань потребують для ремонту автомобіля і т.д., на думку Директора змагання або Офіцера сервіс-парку, становить більше, ніж вказано в пунктах ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЯ, Директор має право зняти автомобіль з перегонів або оголосити технічний схід.

Пеналізація:

- запізнення на брифінг (пілот) - 1 бал у кваліфікації;

- не спортивна поведінка в сервіс- парку на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д. - пеналізується 5 балів від загальної кількості або дискваліфікація.

#### 4.5. СТРАХУВАННЯ

4.5.1. Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх водіїв Української Дріфт Серії «DRIFT Edition». Наявність у водіїв полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці.

#### 4.6. РЕКЛАМА

4.6.1. Автомобілі Представників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,

- не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

4.6.2. На кожному етапі Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», Організатор має право розміщувати на автомобілях, які зареєстровані в участі у змаганнях, обов'язкову та необов'язкову рекламу. Представник має право відмовитися від необов'язкової реклами.

### 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

#### 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ

5.1.1. Будь-які змагання починаються з адміністративних та/або технічних перевірок і закінчуються офіційною церемонією нагородження переможців.

5.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10-ти годин.

5.1.3. Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинна перевищувати 3-х.

#### 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ та ВОДІЇВ.

5.2.1. Всі представники та водії, що прибули на змагання, повинні пройти реєстрацію, адміністративні та технічні перевірки. Дату і час початку реєстрації і перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в програмі змагання. Представник

повинен пройти реєстрацію за час, який вказаний у програмі змагань. В іншому випадку Представник не буде допущений до участі у змаганні. Час реєстрації вказано в офіційному таймінгу змагань. Представник повинен отримати при реєстрації 3 браслет-квитка і посвідчення, які забезпечать прохід в сервіс-парк. Браслет-квиток одягається тільки в присутності працівників штабу змагань.

5.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання. Штаб розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

5.2.3. Всі ПРЕДСТАВНИКИ надають на адміністративну перевірку наступні документи та рекламні елементи: чинну ліцензію FAU; чинну ліцензію водія категорії, «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЛ», «РЛ»; поліс обов'язкового медичного страхування водія; поліс страхування водія від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту; техпаспорт або спортивний техпаспорт FAU на автомобіль; комбінезон з обов'язковими нашивками Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» та партнерів.

5.2.4. Кожен Представник зобов'язаний отримати індивідуальний регламент на першому брифінгу до початку змагань. Представник, який прибув на адмін-перевірку після реєстрації вважається ознайомлений з усіма документами.

5.2.5. Кожен Представник повинен отримати під час адміністративної перевірки СТИКЕР про проходження відповідних перевірок (адміністративної, технічної та медичної). Представник зобов'язаний розмістити стікет на місці, яке зазначене Організатором та зберігати цей стікер до кінця змагання.

### 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ та ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ.

5.3.1. Всі автомобілі, які беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати у програмі заходу.

5.3.2. Технічну інспекцію проводить технічний комісар змагання та його помічник з ліцензією офіційної особи FAU. Інспекція проводиться у сервіс-парку змагання.

5.3.3. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, які беруть участь у змаганні на відповідність технічним вимогам з безпеки та перевірка екіпіровки водіїв.

5.3.4. Після проходження тех. інспекції ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР робить відмітку у про проходження технічної інспекції та ставить відповідну відмітку на СТИКЕРІ, який учасник розміщує у нижній правій частині ветрового скла автомобіля .

5.3.5. Крім цього всі автомобілі що беруть участь у змаганні повинні проходити процедуру передстартового контролю до виїзду на трасу.

Виїзд автомобілів на трасу без наявності стікера що свідчить про проходження тех. і мед. контролю заборонений.

5.3.6. Представники зобов'язані подати свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

А. Адміністративної перевірки:

- Перевіряються ліцензії Представника, водія, наявність медичного сертифікату відповідності.

В. Передстартового контролю:

- Перевіряється відповідність автомобілів Технічним вимогам даного регламенту.
- Автомобіль не допускається до участі у змаганнях в разі не відповідності Технічним вимогам.

5.3.7. Штраф за несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку або передстартовий контроль – 200 грн.

Тільки Колегія Спортивних Комісарів змагання може дозволити адміністративну перевірку і передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс - мажорними обставинами

#### 5.4. СЕРВІС-ПАРК

5.4.1. Всі представники та водії, які прибули на етап Української Дрифт Серії «DRIFT Edition», розміщуються в СЕРВІС-ПАРКУ у відповідності зі схемою розміщення, яка подається на інформаційному табло у штабі змагання або при реєстрації. Номер місця співпадає зі стартовим номером учасника.

5.4.2. Керує розстановкою автомобілів в сервіс-парку ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ. Кожен представник після прибуття зобов'язаний звернутися до Офіцера сервіс-парку для отримання інструкцій з розміщення.

5.4.3. Кожен представник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

Автомобіль, який бере участь у змаганнях і запасний автомобіль не можуть залишати територію сервіс- парку і треку під час усього заходу в день проведення змагання.

5.4.4. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію сервіс- парку лише у разі екстреної необхідності і тільки з дозволу ОФІЦЕРА СЕРВІС-ПАРКУ

5.4.5. Розмір стандартного модуля для розміщення одного автомобіля - 6х6м. У разі, якщо представнику потрібно більше місця для розміщення, він зобов'язаний сповістити організатора електронною поштою або по спеціальному телефону, не пізніше ніж за 5 днів до початку змагання.

5.4.6. У сервіс-парку забороняється:

- курити;
- розпалювати відкритий вогонь;
- виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- незаконна присутність в сервіс- парку.

#### 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

5.5.1. У безпосередній близькості від сервіс-парку організовується спеціально обладнана ЗОНА ЗАПРАВКИ.

5.5.2. Під час розміщення в сервіс-парку представник повинен передати організаторові канистри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

5.5.3. Все паливо, яким заправляються автомобілі під час змагання в зоні заправки зберігається тільки там.

5.5.4. Правила заправки автомобілів в зоні заправки:

- автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитися люди;
- під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поряд і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг (вогнегасники і одного заправника надає організатор);
- максимальна кількість автомобілів в зоні заправки -2. Порухення цього пункту призведе до негайної дискваліфікації.

#### 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ

5.6.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес доводки, огляду та охолодження автомобілів механіком команди.

У Технічній зоні старту допускаються наступні дії з наступним таймінгом:

- 01 хв. - зміна налаштувань автомобіля;
- 0,3 хв. - огляд гуми;
- 0,3 хв. - охолодження куллера і т.п.;
- 1,5 хв. - монтаж-демонтаж елементів обваження і т.п.;
- 2 хв. - інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

#### 5.6.2. У Технічній зоні старту СУВОРО ЗАБОРОНЕНО:

- присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
- присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення перегонів;
- вихід на трек у разі аварії пілота;
- знаходження в Технічній зоні старту, крім механіків команди Представника;
- перебування без браслет-квитка у Сервіс-парку та Технічній зоні старту.

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

#### 5.6.3. Обов'язки механіків команд:

- огляд і підготовка автомобіля Представника перед виїздом на трек;
- огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо у сервіс-парку.

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

#### 5.7. ТРЕНУВАННЯ

5.7.1. Організатор зобов'язаний надати всім водіям можливість вільних тренувань або тренувань за розкладом на трасі змагання. Інформація надається на брифінгу або на офіційному сайті [www.driftseries.com.ua](http://www.driftseries.com.ua).

5.7.2. До тренувань допускаються водії, що пройшли адміністративні, медичні та технічні перевірки.

5.7.3. Перед початком тренування Організатор повинен провести БРИФІНГ водіїв, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку та кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК КЛІППІНГУ.

5.7.4. На тренуванні та під час гонки допускається відсутність на автомобілях зовнішніх елементів обваження (бампери та пороги).

5.7.5. Під час тренування водії повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.

5.7.6. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль

залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такий водій може бути відсторонені від подальшої участі або за рішенням Головного судді до нього застосовано штраф.

#### 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ

5.8.1. Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекцію, а так само брали участь у тренуванні допускаються до попередньої КВАЛІФІКАЦІЇ . Попередня Кваліфікація проводиться для виявлення водіїв здатних забезпечити безпечно управління автомобілем на трасі і є частиною тренування. Після її завершення проводиться БРИФІНГ та оголошуються імена водіїв не допущених для

продовження змагання, як нездатних забезпечити безпечно управління автомобілем в заносі.

5.8.2. Після ПК проводиться основна КВАЛІФІКАЦІЯ. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 32 (16) кращих водіїв , які боротимуться у ОСНОВНІЙ частині змагання. (У разі малої кількості водіїв ОРГАНІЗАТОР вправі допустити до основної частини змагання 16 водіїв).

5.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання де кожен водій має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням суддів. Заїзди проходять у вигляді окремих раундів, де всі водії виїжджають на старт один за одним без затримки в порядку черги або іншого порядку певного Регламентом змагання. Для ОК всі визвані Директором змагання автомобілі залишають сервіс-парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовою зоні на трасі змагань.

Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з СЕРВІС-ПАРКУ, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт в пізніший час , але не пізніше часу закінчення Кваліфікації . Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати СЕРВІС-ПАРК для ремонту, повідомивши про те, що трапилося головного суддю і у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс-парку до закінчення Кваліфікації.

Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза території СЕРВІС-ПАРКУ) членам команди заборонено.

5.8.4. Судді виставляють за кожну залікову спробу бали, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше

5.8.5. Організатор зобов'язаний не пізніше ніж через 30 хвилин після закінчення кваліфікації опублікувати результати кваліфікації на інформаційному табло.

#### 5.9. Парні заїзди.

5.9.1. Парні заїзди є ОСНОВНОЮ частиною змагань.

5.9.2. Шістнадцять кращих водіїв за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 16», де проводяться парні заїзди. Водії з «ТОП 16» формують сітку парних заїздів, по якій водій, який посів перше місце в кваліфікації, змагається з водієм, що зайняв шістнадцяте місце. Таким чином, формується 8 парних заїздів за

принципом «# 1 проти # 16», «# 2 проти # 15», «# 3 проти # 14», і т.д. (Схему сітки ТОП-16 див. у Додатку 4).

8 переможців кожних заїздів проходять в «ТОП 8», 4-ри переможці кожного з 4-х парних заїздів «ТОП 8» (чвертьфіналу) проходять в наступний тур змагання - «ТОП 4» (півфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4-ри переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парних заїзди.

Двоє водіїв, що програли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Програвший в парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

Двоє водіїв, що перемогли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможенний у фінальному парному заїзді отримує 2-є місце на змаганні.

5.9.3. Прі оголошення початку парних заїздів - всі водії певні парами згідно сітки «ТОП -32 ( 16 )» покидають СЕРВІС -ПАРК і шикуються в передстартової зоні. Механіки водіїв у кількості не більше 3-х осіб з інструментом, паливом у каністрах об'ємом не більше 20 л. і запасними колесами можуть перебувати в зоні старту автомобілів для надання технічної допомоги своєму Водієві.

Всі механіки повинні мати одяг, який максимально закриває відкриті ділянки шкіри, рукавички і спортивне взуття, що дозволяє легкий рух .

5.9.4. Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання - це важливо. Між колом ТОП32 і Топ16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3 хвилин з моменту покидання траси попередніми водієм, а поява другого водія не повинно бути пізніше 3 хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації запізнився водія. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається перемогли у даному заїзді.

5.9.5. У разі якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3 хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини на визначення можливого часу очікування до суддів, які призначають можливий час очікування. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобіля не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень - балів отриманих в кваліфікації і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.

5.9.6. За п'ять хвилин до запрошення водія на старт – технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

5.9.7. Відмова слідувати інструкціям Судді Старту, ГОЛОВНОГО СУДДІ або інших Офіційних осіб змагання для всіх знаходяться в передстартової зоні заїздів - повинен привести до дискваліфікації водія. Перебування сторонніх У ТЕХНІЧНОЇ ЗОНІ СТАРТУ - СУВОРО ЗАБОРОНЕНО.

## 6. ТРАСА



## 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

- Суддя старту - зелений прапор.
- Лінійний маршал - жовтий і червоний прапори.
- Суддя зони фінішу і гальмування - чорно білий шаховий прапор.

Призначення кольорів прапорів:

- Зелений прапор - можливість початку руху.
- Жовтий прапор - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.
- Червоний прапор - зупинка.
- Шаховий прапор - старт / фініш, в'їзд в зону гальмування.

## 6.2. НЕПРИПУСТИМИ ПОМИЛКИ (у кваліфікаційних і парних залікових заїздах)

### 6.2.1. Загальна кількість балів у спробі прирівнюється до нуля, якщо:

- автомобіль було розвернуто під час заносу;
- автомобіль критично втратив швидкість під час заносу або повністю зупинився;
- автомобіль виїхав 2-ма (або більше) колесами за межі траси.

## 7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У СЕРІЇ

### 7.1 БАЛИ НА ЕТАПАХ

7.1.1. Всі водії, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу отримують залікові бали, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди	
1 місце	200
2 місце	180
3 місце	160
4 місце	140
Топ 8	110
Топ 16	80
Топ 32	40
Кваліфікація	
1	25
2	21
3	19
4	17
5 – 6	12
7 – 8	9
9 – 12	6
13 – 16	4
17 – 24	2

7.1.2. Водії, які не пройшли кваліфікацію отримують 0 балів.

## **8. ЗАЛІКИ СЕРІЇ**

Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition» розігрується в особистому заліку та командному заліку.

### **8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК**

8.1.1. Особистий залік Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» розігрується за сумою балів усіх вказаних в сезоні етапів внесених в Календар автомобільних змагань FAU. Якщо кількість балів однакова у двох або декількох водіїв, першість вираховується середнім арифметичним балом кваліфікацій та відвідуванням етапів.

### **8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК**

8.2.1. Командний залік Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» розігрується за сумою середнього арифметичного від кількості балів усіх водіїв команди після закінчення етапів. Якщо кількість балів однакова у декількох команд, першість вираховується по кращому результату кращого з представників команд.

8.2.1 Кількість водіїв від команди - не обмежена.

## **9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА**

9.1. КСК змагання можуть накласти пеналізацію (грошову, або аж до виключення) на Представника за його дії або дії заявленого водія(їв) та/або іншого персоналу, який має відношення до преставника за порушення вимог НСК FAU в т.ч. правил чесної гри FAU. Розмір пеналізації встановлюється на розсуд КСК та обмежується вимогами статті 12.5 НСК FAU. Якщо КСК буде вважати, що пеналізація мусить бути більшою за встановлену в НСК FAU або слід підготувати подання на накладання тимчасової дискваліфікації – КСК змагання може звернутися до КАС FAU з метою розгляду відповідного подання.

9.2. Порушенням вважається будь-яке порушення правил Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» і офіційного Регламенту Національної серії змагань «Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition».

9.3. Неповагою вважається нешанобливе поведіння або висловлювання по відношенню до організаторів заходу, перегонів, серії, пілотів і команд, і включає в себе агресивну поведінку, грубі слова, вирази і подібну інформацію під час проведення офіційних зустрічей або перегонів, на території заходу, а також у блогах, на WEB ресурсах, сайтах і форумах, а також масовий тиск на представника, водія, організаторів та суддів.

9.4. Згідно п. 9.4 Загального регламенту Серії 2014.

## **10. НАГОРОДЖЕННЯ**

Процедура та церемонія нагородження переможця та призерів змагання визначається додатковим регламентом змагання.

**З повагою,  
Оргкомітет Української Дрифт Серії «DRIFT Edition»**



Генеральна дирекція:  
Україна, м.Харків, вул. Академіка Павлова, 18а  
Тел.: +38(063)834-00-00, Костянтин Іщенко  
e-mail: [driftseries@ukr.net](mailto:driftseries@ukr.net)  
[www.drift.in.ua](http://www.drift.in.ua)